



# EasyCrashStop

## Montagehinweise

### 1. Lagebestimmungen und Untergrundvorbereitung



Höhe der Leistenunterkante über dem Boden bestimmen und z.B. mit einem Linienlaser markieren.

Klebeband entlang der festgelegten Unterkante auf der Wand anbringen. Klebebandtyp entsprechend dem Untergrund wählen z.B. Gewebeband oder Putzband (Rückstandsfreie Ablösung beachten)



Auf die gleiche Weise die Klebestreifen entlang der Oberkante anbringen und Seitenkanten markieren.



Bereich der anzubringende Seitenleiste komplett mit Klebestreifen umrahmen



Bei strukturiertem GFK mit PET-Beschichtung: Wanduntergrund mit Primer vorbehandeln, um die Haftung der Randverklebung zu verbessern.

LOCHEN >

1 3



# EasyCrashStop Montagehinweise

## 2. Montage



Werkzeug bereit halten, Stoßschutz mit Rückseite nach oben auf den Arbeitstisch legen



Doppelseitiges Klebeband abschnittsweise mittig auf die Rückseite der Leiste aufbringen

Als Klebstoff kommt unser 1K-Kleber **Ad-Maxx 2.0** zum Einsatz.  
Für glattes GFK mit Gealcoat ist alternativ auch der Einsatz der 2K Fugenmasse **KL 25 Harte Fuge** möglich.



Klebstoff rundum die Leistenränder durchgehend ohne Unterbrechung anbringen.

Eine durchgehende Kleberaube ist ausschlaggebend für die spätere Dichtheit der Verklebung.



Leiste entlang der Markierungen ausrichten und fest an die Wand andrücken.

**Verarbeitungshinweise des Klebstoffherstellers beachten! Ggf. sind Schutzhandschuhe zu tragen und weitere Schutzmaßnahmen erforderlich.**



LOCHEN >



## EasyCrashStop Montagehinweise

### 3. Fertigstellung



Die Fugen-/Klebmasse kann leicht an den Rändern hervorquellen.



Leistenränder mit einem Spachtel abziehen



Anschließend die Klebebänder sofort entfernen, Ggf. die Leiste bis zum vollständigen Aushärten des Klebstoffes mit Klebebandstreifen von außen fixieren



Die fertige Randausbildung der angebrachten Leiste auf glattem und strukturiertem Untergrund sollte sich glatt an Wand und Leiste geschmiegt haben.

LOCHEN >